



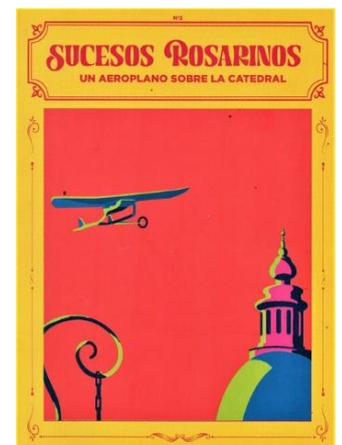
DECALENDIARIO DE EFEMERIDES ROSARINAS DEL 12 DE MAYO (1689 – 1999)

12 DE MAYO DE 1897 El Ferrocarril Central Argentino, construye próximo a su estación, una torre en calle Weelwright y Paraguay, instalando un reloj de cuatro cuadrantes; *fabricado en Inglaterra, por la firma Dent de Londres, el mismo constructor del famoso Big Ben, comenzó a solucionar el problema de la hora a los vecinos de la ciudad.*



12 DE MAYO DE 1909 El Primer Monoplano Nacional.

Al ingeniero Federico G. Weihmüller se lo recuerda institucionalmente como el primer director de la Escuela de Electromecánica y Mecánica de Rosario, la antigua Escuela de Artes y Oficios de Barrio Arroyito, y luego ascendido al loable puesto de Inspector de este tipo de establecimientos. Pero ese técnico de origen suizo, mucho antes de volcarse al ámbito pedagógico, tuvo un pasado ligado a las primeras máquinas voladoras en nuestro país: se lo sindicaba como el constructor del primer monoplano argentino. Entonces vecino de San Jerónimo Sud, el joven Weihmüller fue un pionero al que la suerte no acompañó, aunque tampoco le quitaría méritos. La tradición oral cuenta que como no se animaba a pilotear la aeronave de su propia



factura contrató en el pueblo a un italiano para que intentara un corto vuelo de prueba. Fue en 1909: tras un tirón de aproximadamente sesenta metros, piloto y avión terminaron su ensayo contra un alambrado. Pero su aparente fracaso abriría la puerta a un nuevo intento en la misma geografía, apenas dos años después.

12 DE MAYO DE 1903

La autorización para la construcción del Ferrocarril Central Rosario a Puerto Belgrano data de una concesión otorgada en la fecha, con el objeto de construir y

explotar una línea de ferrocarril que, partiendo del Puerto de Rosario, sobre el Paraná, termine en Puerto Belgrano, sobre Bahía Blanca.

Por las características de su construcción es considerado una de las líneas de ferrocarriles más modernas. El primer tramo de la línea principal, de Puerto Rosario a Alte. Solier, con una extensión, de 791,3 kilómetros fue librado al servicio público a fines del año 1910. El desvío a la Estación Rosario, con una extensión de 3,4 kilómetros, se libró al servicio un año más tarde, en 1911.



12 DE MAYO DE 1910

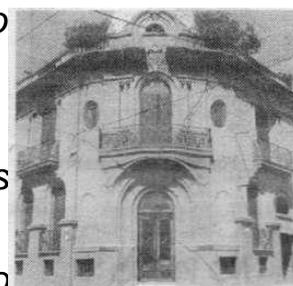
F.C.S.F. inició los trabajos de construcción del patio de maniobras Sorrento Cambios, que con sucesivas modificaciones se convirtió en la principal instalación de su tipo en la trocha métrica en Rosario. Al

año siguiente, construyó un ramal industrial entre la estación Sorrento y la Usina Eléctrica que por entonces estaba construyendo la Sociedad



12 DE MAYO DE 1932

La Asociación Médica. Un núcleo de profesionales de la medicina constituyó, un 12 de mayo de 1932, la Asociación Médica de Rosario, para contar con una institución que defendiera sus intereses morales y materiales. Participaron de aquella etapa fundacional los doctores Ricardo Puig, Camilo Muniagurria, Angel Invaldi, José M. Fernández, Miguel Caviglia y Horacio de Suaznábar, entre otros. A sólo cuatro años de su instalación, organizó



el primer congreso argentino de medicina social. En febrero de 1974 adquirió su sede, en España y Tucumán.

12 DE MAYO DE 1937 El discurso del rey oído

en Rosario. La colectividad británica de Rosario, el 12 de mayo de 1937, celebró con distintos actos la coronación de los monarcas ingleses Jorge VI e Isabel, padres de Isabel II. En el bar Cifré, de Santa Fe y Sarmiento,



autoridades locales, cuerpo consular, e integrantes de la Sociedad Británica escucharon desde Londres la transmisión del "discurso del rey" después de su coronación en la Abadía de Westminster.

12 DE MAYO DE 1937 El Consejo

Directivo de la Facultad de Ciencias Médicas de Buenos Aires, bajo el decanato de José Arce, designó como titular del Instituto de Cáncer de Rosario al doctor Francisco Sadi Fonso. Dicha entidad era una filial del Instituto de Medicina Experimental para



el estudio y tratamiento del cáncer que dirigía el profesor Ángel H. Roffo. Sadi Fonso, era en nuestra ciudad presidente de la Liga de Lucha contra el Cáncer, y delegado de la Asociación de Caballeros para la lucha contra el cáncer. El doctor Fonso fundó la Revista de Medicina, que publicaba artículos sobre avances científicos internacionales. Había sido comisionado por el gobierno de la Nación y el de Santa Fe para realizar estudios sobre la enfermedad en Europa.

12 DE MAYO DE 1937 De lo cotidiano en

Rosario (SF). Se difundía la promoción de los chocolates "Kelitos": debían juntarse 200 envoltorios de chocolates para conformar un mapa mundial ilustrado con figuritas que

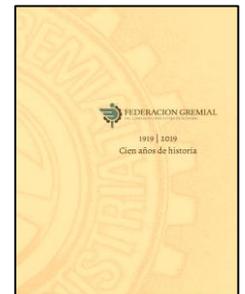


caracterizaban cada región. Se podía cambiar por una moderna bicicleta. Los chocolates se vendían en almacenes y casas de golosinas.

12 DE MAYO DE 1938 Se conforma, en asamblea constitutiva, la **Union de Confiteros Masiteros y Afines de Rosario**, siendo presidente de la primera *Comision Directiva* el Sr. *Pedro Homan*. Años más tarde se constituye como sindicato, cuya sede social se encuentra ubicada en calle Maipu 1171



12 DE MAYO DE 1942 **Coordinadora de Entidades Comerciales.** *Quedó constituido un nuevo organismo para la defensa de los intereses mercantiles de Rosario: la Junta Coordinadora de Entidades Comerciales, organismo de consulta entre las entidades de comercio minorista. El 12 de mayo de 1942, la comisión directiva quedó integrada por Gualberto Gatti, presidente; Salvador Pujadas, vicepresidente; Juan Chavar, secretario, y Pedro Romero, prosecretario.*



12 DE MAYO DE 1942 **Bajo el nombre de Acindar Industria Argentina de Acero S. A.,** se emplaza la fábrica de aceros, ostentando el privilegio de ser la primera planta de la Industria del Acero instalada en el país, en la zona conocida durante mucho tiempo como *Bajo Hondo*, la zona sudoeste de Rosario era, hacia fines del Siglo XIX, un vasto despoblado donde empezaban a producirse algunos parcelamientos en un paisaje de baldíos interminables, vizcacheras que hacían peligrosa la travesía de caballos y carruajes, altos yuyales, algunas curtiembres, algún almacén de ramos generales y algún adelantado que plantó allí su vivienda, siguió una primera tanda de chalets de muros blancos y tejas rojas dispuestos en torno a grandes centros de manzana parquizadas, bordeadas por calles curvas y rectas que se desentendían del tradicional damero. A lo largo de las vías del ferrocarril, tanto al norte como al oeste, empezaron a formarse en los años 60 algunos asentamientos de viviendas precarias que se extendieron y en parte se consolidaron en las décadas siguientes. Desde hace más de medio siglo, cuando la primera casa fue habitada por una



familia obrera, hasta la populosa actualidad, Barrio Acindar no dejó de transformarse. Ubicado en el Distrito Sudoeste, se encuentra delimitado al norte por las vías del ex Ferrocarril Mitre, al sur por el antiguo trazado del Ferrocarril Belgrano, al este por la avenida Ovidio Lagos y al oeste por el bulevar Avellaneda. Hasta la década de 1950, cuando pequeños talleres y algunas industrias metalmeccánicas medianas empezaron a instalarse sobre la avenida Ovidio Lagos, **La Planta Metalúrgica de Acindar se recortaba casi sola en una dilatada zona de quintas y terrenos que eran fracciones de las viejas lonjas que habían empezado a subdividirse y venderse desde que Rosario se había convertido en el primer puerto de ultramar de la Confederación Argentina, a mediados del siglo XIX.**

12 DE MAYO DE 1947 Banco Central de Sangre en

Rosario (SF). *El 12 de mayo de 1977 quedó inaugurado el Banco Central de Sangre de la Municipalidad de Rosario, que funcionó en el Hospital Clemente Alvarez, bajo la dirección del doctor Roberto Speroni. Estaría habilitado las 24 horas del día, colaborando con todos los bancos de sangre existentes en la ciudad, nacionales, provinciales o privados. Dentro de sus objetivos generales estaba el de "resolver plenamente las necesidades de sangre, plasma o sus derivados en el ámbito del municipio, promoviendo la donación voluntaria de sangre, y evitando su comercialización".*



12 DE MAYO DE 1950 Cesión de los terrenos del

Parque Urquiza. *En un acto público, celebrado el 12 de mayo de 1950, la Nación entregó a la comuna los terrenos para la construcción del parque "Los derechos de la ancianidad", en la zona que ocupaban las playas de maniobras del extinguido Ferrocarril Central Argentino en la calle Chacabuco entre las de 3 de Febrero y 9 de Julio, actual Parque Urquiza. En la estación clausurada al tránsito ferroviario, dentro del plan de transformación de los accesos a la ciudad, (que incluía la eliminación de gran cantidad de pasos a nivel y el levantamiento de una apreciable cantidad de kilómetros de vías, lo que permitió la apertura de muchas calles y la clausura de*



cinco estaciones ferroviarias), se pensaba instalar un museo ferroviario. El Ministerio de Transportes concretó esa donación para que la Municipalidad, en posesión del terreno, realizara trabajos de jardinerías, y plantación de árboles y arbustos, y habilitara el parque en breve. **Tiempo antes se habían cerrado las estaciones de San Martín y Visaroro; y la de Beruti y Río Bamba, pertenecientes a la ex Compañía General; y al ex Rosario a Puerto Belgrano, respectivamente.**

12 DE MAYO DE 1977

Incendio de un supermercado. *Un incendio de enorme magnitud, que comenzó poco después del mediodía, destruyó en forma total las instalaciones del supermercado Tucumán, de calle Tucumán 1752. Una multitud de curiosos pujó por presenciar de cerca el siniestro.*



Rosario en esos **310 años de existencia** (entre 1689 y 1999), ha vivido momentos sin duda muy particulares, se podría decir que en alguna medida la riqueza histórica del pasado es comparable con las épocas de mayor esplendor, cuando a finales del siglo XIX y principios del XX se consolidó una importante burguesía rosarina.

En mi modesto entender -como entusiasta de la "investigación histórica de la ciudad"- afirmo: **"La historia es una reconstrucción virtual, cuyo punto de partida es el pasado real"**

"El único deber que tenemos con la historia es reescribirla" Oscar Wilde

DECALENDIARIO DE EFEMÉRIDES ROSARINAS

Neologismo que inventé y cuyo significado se origina en la deformación de la palabra calendario con el agregado "**deca**", es decir diez y diario. En resumen, significante y significado se asocian en la construcción neológica, para expresar **entre diez y más acontecimientos diarios** en el transcurso del tiempo -**Time Line**- de mi ciudad

INVESTIGACIÓN PERIODÍSTICA CULTURAL
Prof. Eduardo Luis Grassi Vagnizán
Director Regional de AAPIC Rosario
Asociación Argentina de Periodistas de Institutos Culturales